

Geachte relatie,

Omdat wij van veel klanten vragen krijgen over de door Minister Cramer aangekondigde intensievere aanpak van gegaste containers willen wij u langs deze weg informeren over de huidige stand van zaken.

De Minister heeft via de pers laten weten dat per 1 mei 2009 strengere regels gaan gelden voor gegaste containers. Dit naar aanleiding van de politieke druk en de voorbeelden van ongevallen die recent hebben plaats gevonden.

Concreet komt het er op neer dat de minister regels heeft aangescherpt ter ondersteuning van de "Actie tegengas" die vorig jaar is ingezet, wat inhoudt dat er door de diverse inspectiediensten meer gecontroleerd wordt en de container met te veel gas niet meer de haven uitkomt tot deze onder de grenswaarde is. Dus niet als voorheen waarbij een container met teveel gas gemeld werd aan de ontvanger en de verdere afhandeling daarvan aan werd overgelaten.

Er wordt niet alleen gesproken over door middel van bestrijdingsmiddelen gegaste containers, maar ook over containers met gassen die afkomstig zijn van de vervoerde producten.

Werknemers en consumenten lopen in alle gevallen een risico, en er wordt geen onderscheid gemaakt.

Er zal ook politiek druk uitgeoefend gaan worden om Europese regelgeving over het gebruik van Methylbromide aan te passen met als doel het gebruik te verbieden.

Wat betekent dit voor u?

- 1.) Door deze aanpak wil de Minister het bedrijfsleven aansporen om meer aan bronaanpak te doen, doel: problemen aan het eind van de cyclus voorkomen. Onze ervaring leert dat bronaanpak, (ARBO voorschrift) een groot gedeelte van het probleem kan oplossen, om bronaanpak te implementeren vraagt dit tijd en deskundigheid. Wij staan klaar om u daarin te ondersteuning.
- 2.) Uw containers kunnen door de inspectiediensten worden gecontroleerd. Valt te container fout dan moet deze verplicht ontgast worden voordat deze container uit de haven mag. Kosten zijn voor eigenaar goederen. U heeft het recht uw eigen partners in te schakelen om de ontgassing op de juiste en meest efficiënte manier te doen.
- 3.) U heeft het recht een contra expertise te laten uitvoeren, dit kan kosten besparend werken omdat kennis over de meet apparatuur nauwelijks of beperkt aanwezig is. Afwijkingen door, kruisgevoeligheid van gassen, nauwkeurigheid reacties, invloeden door temp, Luchtdruk en vochtigheid

wordt geen rekening mee gehouden. Wat onnodig blokkade van uw lading oplevert.

- 4.) Wij raden aan om uw klanten te informeren over mogelijke oorzaken en consequenties van containers met teveel gas. Vooruitzien is regeren en bespaart kosten.

Op onze website [www.gasvrijcentrale.nl](http://www.gasvrijcentrale.nl) kunt u de aangekondigde maatregelen van de Minister nalezen en/of downloaden.

Heeft u vragen of heeft u behoefte aan verdere ondersteuning, dan staan wij met ons team voor u klaar.

Met vriendelijke groeten,

Directie  
Gasvrij Centrale Nederland BV

=====  
**Gasvrij Centrale Nederland, Hoofdsponsor van Havencongres Rotterdam 2009**

**Samen werken aan wereldklasse**

**Kom ook naar deze topontmoeting, Donderdag 23 april 2009 De Kuip Rotterdam**  
=====

