

Concept FBE 16 mei 2003

Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, nr. DGM/BWLBWL2003....., houdende regels met betrekking tot het ontgassen van ladingen en containers (Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms)

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid;

Gelet op verordening (EG) nr. 2037/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 29 juni 2000 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen (PbEG L 244), zoals gewijzigd bij verordening (EG) nr. 2038/2000 en 2039/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2000 (PbEG L 244) en artikel 31 van de Wet milieugevaarlijke stoffen;

Besluiten:

Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. lading: met een chemisch middel gegaste goederen of bulkkladingen;
- b. ruimte: ruimte van een motorrijtuig, aanhanger of oplegger van zodanig motorrijtuig, trein, schip of vliegtuig, waarin lading wordt vervoerd;
- c. container: container als bedoeld in artikel 1 van het Besluit containers¹, waarin lading wordt vervoerd;
- d. deskundige: deskundige als bedoeld in artikel 14a, tweede lid, van het Bestrijdingsmiddelenbesluit ten aanzien van bestrijdingsmiddelen voor het gassen van lading of een persoon die beschikt over het certificaat "gasmeetdeskundige" dat is afgegeven door het EVM;
- e. meten: het vaststellen van de aanwezigheid van giftige gassen met behulp van elektronische of optische apparatuur dan wel andere apparatuur, waarmee de aanwezigheid van die gassen op ten minste gelijkwaardige wijze kan worden vastgesteld;
- f. gasvrijverklaring: schriftelijke verklaring dat een ruimte, container of lading vrij is van giftig gas, en
- g. verordening: verordening (EG) nr. 2037/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 29 juni 2000 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen (PbEGL 244), zoals gewijzigd bij verordening (EG) nr. 2038/2000 en 2039/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2000 (PbEG L 244).

2. Onder een deskundige, bedoeld in het eerste lid, onderdeel d, wordt tevens verstaan een persoon die beschikt over een bewijs waaruit blijkt dat hij met goed gevolg een examen heeft afgelegd waaraan ten minste de opleidings-eisen van het certificaat "gasmeetdeskundige" ten grondslag liggen.

¹ Stb. 1983, 177

Artikel 2

1. Het is verboden een ruimte of container te openen indien de daarin aanwezige lading niet bestemd is voor een in Nederland gevestigde ontvanger.
2. Het is verboden een ruimte of container te openen teneinde de daarin aanwezige lading te lossen of over te slaan, indien voor die ruimte, container en daarin aanwezige lading geen gasvrijverklaring is afgegeven door een deskundige.
3. Het tweede lid geldt niet indien het openen van de ruimte of container noodzakelijk is voor het meten of ontgassen van:
 - a. de ruimte of container, of
 - b. de in die ruimte of container aanwezige lading.

Artikel 3

1. Degene in wiens opdracht lading wordt gelost of overgeslagen, laat alvorens die lading wordt gelost of overgeslagen, de ruimte of de container meten door een deskundige op in elk geval:
 - a. voorzover het om een bulklading gaat, methylbromide, fosfine en CO₂ en
 - b. voorzover het om goederen gaat, methylbromide, fosfine, formaldehyde, sulfurylfluoride, ammoniak, chloorpikrine en CO₂.
2. Het meten, bedoeld in het eerste lid, vindt plaats overeenkomstig bijlage 1 bij deze regeling.
3. Het meten, bedoeld in het eerste lid, blijft achterwege, indien vaststaat dat en met welke stof een ruimte, container of lading is gegast.

Artikel 4

Indien het meten, bedoeld in artikel 3, eerste lid, uitwijst dat de concentratie giftig gas de maximaal aanvaardbare grenswaarde voor de desbetreffende stof, genoemd in het Besluit van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid tot vaststelling van beleidsregels bestuurlijke grenswaarden (Beleidsregels Arbeidsomstandighedenwetgeving, te bovengaat, brengt de deskundige bij de toegang van die ruimte of aan de buitenzijde van de container en op andere, uit het oogpunt van bescherming van de veiligheid van derden noodzakelijke plaatsen, het waarschuwingssignaal aan dat bestaat uit een driehoek met doodshoofd, alsmede de duidelijk leesbare vermelding: "Giftig gas".

Artikel 5

Het is verboden het waarschuwingssignaal en de vermeldingen, bedoeld in artikel 4, ook wanneer deze niet door de deskundige zijn aangebracht, te verwijderen.

Artikel 6

1. In een geval als bedoeld in artikel 4, laat degene in wiens opdracht de lading wordt gelost of overgeslagen, de ruimte, container en de daarin aanwezige lading ontgassen door een deskundige.
2. Indien het ontgassen, bedoeld in het eerste lid, betrekking heeft op methylbromide, wordt de methylbromide afgevangen.
3. Het ontgassen, bedoeld in het eerste lid, vindt plaats:
 - a. met behulp van een door de minister goedgekeurde techniek, en
 - b. op een zodanig veilige locatie dat derden zich niet kunnen bevinden binnen twintig meter, gemeten vanaf de te ontgassen ruimte, container of lading.

4. In afwijking van het derde lid, aanhef en onder b, neemt de deskundige een grotere afstand dan 20 meter in acht indien de afstand van 20 meter onvoldoende bescherming biedt voor derden.
5. Het derde lid, aanhef en onder b, en het vierde lid gelden niet bij het ontgassen van methylbromide of indien het ontgassen plaatsvindt in een gesloten ontgassingsysteem.
6. Na het ontgassen, bedoeld in het eerste en tweede lid, laat degene in wiens opdracht het ontgassen heeft plaatsgehad, de ontgaste ruimte, container of lading opnieuw meten door een deskundige.
7. Een ruimte, container of lading die moeilijk te ontgassen is, waaronder in elk geval begrepen een sterk absorberende lading, wordt ten minste twaalf uren na het meten, bedoeld in het zesde lid, gedurende welke uren de ruimte, container of lading niet mag worden geventileerd, nogmaals gemeten door een deskundige.
8. Indien het meten, bedoeld in het zesde of zevende lid, uitwijst dat de concentratie aan gas de maximaal aanvaardbare grenswaarde voor de desbetreffende stof nog steeds te bovengaat, laat degene in wiens opdracht de lading wordt gelost of overgeslagen, de ruimte, container en de daarin aanwezige lading nogmaals ontgassen door een deskundige.
9. De deskundige, bedoeld in het eerste lid, draagt er zorg voor dat het in de ruimte, container of lading aanwezige restanten van verpakkingmateriaal van de stof waarmee is gegast, uit de ruimte, container of lading wordt verwijderd, in luchtdichte plastic zakken wordt opgeslagen en ter verwerking of vernietiging wordt afgevoerd naar een inrichting die beschikt over een daarvoor afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 8.1 van de Wet milieubeheer.

Artikel 7

1. Indien het meten, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, of 6, zesde of zevende lid, uitwijst dat de restwaarden van de concentratie giftig gas de maximaal aanvaardbare grenswaarde voor de desbetreffende stof niet te bovengaat en de restanten van verpakkingmateriaal, bedoeld in artikel 6, negende lid, zijn verwijderd, geeft de deskundige een schriftelijke gasvrijverklaring af overeenkomstig het in bijlage 2 bij deze regeling behorende model.
2. Indien de gasvrijverklaring betrekking heeft op een container, voorziet de deskundige de container op duidelijk zichtbare plaatsen van ten minste twee etiketten waarop duidelijk leesbaar staat: "gasvrij", alsmede de datum waarop de gasvrijverklaring is afgegeven.
3. De deskundige, bedoeld in het eerste lid, verwijdert de waarschuwingssignalen, bedoeld in de artikelen 4 en 5, nadat hij de gasvrijverklaring, bedoeld in het eerste lid, heeft afgegeven.
4. De etiketten, bedoeld in het tweede lid, worden verwijderd door degene die opdracht heeft gegeven tot het lossen van de container zodra de container is gelost.

Artikel 8

De deskundige die een ruimte, container of lading heeft ontgast van methylbromide draagt er zorg voor dat de afgevangen methylbromide voor rekening van degene in wiens opdracht hij de ontgassing heeft verricht, ter verwerking of vernietiging wordt afgevoerd naar een inrichting die beschikt over een daarvoor afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 8.1 van de Wet milieubeheer.

Artikel 9

1. Een deskundige voert een administratie waarin ten minste wordt aangetekend:
 - a. de naam van degene die een ruimte, container of lading laat meten, alsmede de registergegevens van het motorrijtuig, de trein, het schip of het vliegtuig waarmee de container of lading is vervoerd;
 - b. aard en bestemming van de container of lading;
 - c. de data van het meten, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, en 6, vijfde en zesde lid;

- d. de toegepaste meetmethode;
 - e. de meetresultaten;
 - f. de stof waarmee de lading is gegast;
 - g. de afstand die bij het ontgassen in acht is genomen, bedoeld in artikel 6, derde of vierde lid;
 - h. de datum waarop een ruimte, container of lading is ontgast;
 - i. de datum waarop de gasvrijverklaring is afgegeven;
 - j. de bij het ontgassen afgevangen hoeveelheid methylbromide, en
 - k. de inrichting waar de afgevangen methylbromide naar is afgevoerd ter verwerking of vernietiging.
2. De deskundige verstrekt de gegevens, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a tot en met c, aan de VROM-Inspectie ten minste vierentwintig uur voor het meten per fax of e-mail.

Artikel 10

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 11

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage,

2003

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Drs. P.L.B.A. van Geel

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

de Geus

Toelichting

I. Algemeen

Deze regeling voorziet in regels voor het ontgassen van ruimten van een motorrijtuig, aanhanger of oplegger van een motorrijtuig, trein, schip of vliegtuig, waarin (bulk)ladingen worden vervoerd die met bepaalde stoffen zijn behandeld, alsmede van containers, waarin zodanige ladingen worden vervoerd en dergelijke ladingen zelf. Het gaat daarbij alleen om ladingen die op Nederlands grondgebied worden gelost of overgeslagen. Deze regels zijn derhalve niet van toepassing op gegaste ladingen en ruimten van genoemde vervoermiddelen en containers waarin dergelijke ladingen worden vervoerd, die niet op Nederlands grondgebied worden gelost of overgeslagen. In dat geval mogen die ruimten of containers niet op Nederlands grondgebied, waaronder begrepen Nederlands zee- en oppervlaktewater worden geopend. Een container waarin gegaste lading wordt vervoerd, die niet bestemd is voor een in Nederland gevestigde ontvanger, mag wel op Nederlands grondgebied worden overgeslagen, maar mag niet worden geopend op Nederlands grondgebied.

De voorschriften zijn in het bijzonder gericht op het op veilige wijze ontgassen van ruimten van genoemde vervoersmiddelen en containers, alsmede van de daarin vervoerde gegaste ladingen. Het gaat hierbij in hoofdzaak om gassing met methylobromide en fosforwaterstof. De goederen die normaliter worden gegast, zijn zeer divers van aard. Maar voor de Nederlandse markt worden regelmatig de volgende goederen in het buitenland gegast: cacao, rijst, granen, diervoeders en boekweit.

De noodzaak voor de onderhavige regeling is mede ontleend aan het door de VROM-Inspectie (voorheen: de Inspectie Volksgezondheid, belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer) opgestelde rapport van februari 2000 "GASVRIJ" (handhaving van de Bestrijdingsmiddelenwet door de Inspectie Milieuhygiëne ten aanzien van het gassen met methylobromide en fosforwaterstof in 1999 en 2000). De VROM-Inspectie (VI) komt tot de volgende conclusies:

- a. De huidige manier van ontgassen van ruimten van vervoersmiddelen, containers en ladingen die gegast zijn, resulteert regelmatig in onaanvaardbare risico's voor mens en milieu, en
- b. de Bestrijdingsmiddelenwet 1962 schiet tekort voor het tegengaan van de risico's voor mens en milieu.

De huidige manier van ontgassen geschiedt namelijk door het openzetten van de ruimte van de vervoersmiddelen of het openzetten van de container bij degene voor wie de container in ons land bestemd is.

De hierboven onder a genoemde conclusie van de VROM-Inspectie (VI) wordt onderschreven in het onderzoeksrapport nummer 729/02 van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieuhygiëne (RIVM) van 15 oktober 2002, getiteld "Gasmetingen in importcontainers". Uit dit onderzoek blijkt dat de risico's bij gassing, ontgassen of bij onder gas staande lading aanzienlijk zijn. In 21 procent van de onderzochte containers kwamen de stoffen methylobromide, formaldehyde of fosfine voor. Deze stoffen kunnen ernstig letsel veroorzaken en zelfs de dood tot gevolg hebben. Vijf procent van de onderzochte containers vormde een risico in verband met de Maximaal Aanvaarde Concentratie (MAC-waarde) overschrijdende hoeveelheid methylobromide, formaldehyde of de aanwezigheid van fosfinevormende stoffen. Bovendien was slechts één procent van de containers voorzien van de vereiste gevaarsetikettering.

De VI is in een aantal gevallen opgetreden tegen de ontoelaatbare risico's die mens en milieu liepen met betrekking tot deze "importgassing". Het Openbaar Ministerie heeft in

reactie op een proces-verbaal van de VI te kennen gegeven niet tot strafvervolgning te kunnen overgaan daar de toepasselijke regelgeving (de Bestrijdingsmiddelenwet 1962) daartoe geen handvatten biedt.

Een en ander heeft geleid tot de onderhavige spoedregeling krachtens artikel 31 van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms). Deze spoedregeling heeft overeenkomstig genoemd artikel van de Wms een werkingsduur van ten hoogste één jaar, die eenmaal met nog eens een jaar kan worden verlengd. In de tussentijd zal deze regeling moeten worden vervangen door een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 24 van de Wms. Omdat de voorschriften van deze regeling niet bedoeld zijn om tijdelijk in stand te houden, zal deze regeling daadwerkelijk worden omgezet in een algemene maatregel van bestuur.

2. Binnenkomende ladingen onder gas

(Bulk)ladingen die onder meer in schepen naar Nederland worden vervoerd, worden in het buitenland vaak behandeld tegen schadelijke insecten. De daarvoor gebruikte stoffen zijn fosforwaterstof en methylbromide. Ook is de stof Vikane aangetroffen. De in de havens aangevoerde bulkladingen zijn vrijwel altijd behandeld met fosforwaterstof. Deze stoffen worden onder meer in de vorm van tabletten of plates in de lading aangebracht. Onder invloed van luchtvochtigheid en zuurstof wordt daarna het zeer giftige waterstoffosfide geproduceerd. Regelmatig komt het voor dat bij het openen van de ruimen of bij het lossen of overslaan van ladingen opnieuw zeer giftig gas wordt geproduceerd als gevolg van nog niet uitgewerkte restanten van die tabletten of plates. Daarbij worden nogal eens de in ons land geldende maximaal aanvaarde grenswaarde (MAC) voor de concentratie van de desbetreffende stof overschreden. Hierdoor ontstaan gezondheidsbedreigende en mogelijk zelfs levensbedreigende situaties voor mensen die zich ophouden in de directe omgeving van de openstaande ruimen of geopende containers. Ook ontstaan er gevaarlijke situaties, omdat er niet of niet deskundig ontgast wordt wanneer dat ontgassen op andere wijze plaatsvindt dan door het openzetten van ruimen of het openen van containers.

Jaarlijks worden in Rotterdam circa vier miljoen containers aangevoerd. Uit eerder genoemd onderzoek van het RIVM blijkt dat met een zekerheid van 95 procent kan worden gesteld dat jaarlijks in Rotterdam 200.000 containers worden ingevoerd die tengevolge van behandeling met chemische stoffen een risico vormen voor de veiligheid en gezondheid van degenen die deze containers behandelen, en personen die daarbij in de omgeving van de containers verkeren. Dit onderzoek toonde aan dat in zestien procent van de onderzochte containers waren gegast met methylbromide, waarbij de MAC-waarde voor de concentratie van methylbromide in 27 procent van de gevallen werd overschreden. Uitgaande van 200.000 risicocontainers, kan dit vertaald worden in 32.000 containers met aantoonbare aanwezigheid van methylbromide respectievelijk 8640 dito containers waarbij de MAC-waarde wordt overschreden.

Daarnaast worden jaarlijks 600.000 containers aangevoerd die op andere grond dan de hierboven genoemde gronden een soortgelijk risico vormen.

Ingevolge artikel 16, vijfde lid, van verordening (EG) nr. 2037/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 29 juni 2000 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen (PbEG L 244), zoals gewijzigd bij verordening (EG) nr. 2038/2000 en 2039/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2000 (PbEG L 244) moeten er bovendien maatregelen worden genomen om de terugwinning, recycling, regeneratie en vernietiging van gebruikte gereguleerde stoffen, genoemd in die verordening, te bevorderen. Eén van die gereguleerde stoffen is methylbromide. Reden waarom in deze regeling een voorschrift is opgenomen dat, wanneer het ontgassen betrekking heeft op methylbromide, er sprake moet zijn van het afvangen van de methylbromide teneinde dat ter verwerking of vernietiging te kunnen afvoeren.

Afgevangen methylbromide dan wel restanten van verpakkingen van andere stoffen waarmede ladingen zijn gegast, zijn veelal aan te merken als gevaarlijke afvalstoffen in de zin van de Europese Afvalstoffenlijst (EURAL). Voorzover zij niet onder de werking van de EURAL vallen, zijn zij als (bedrijfs-)afvalstof aan te merken. In beide gevallen dient gehandeld te worden overeenkomstig het hieromtrent bij of krachtens met name hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer gestelde. In de praktijk betekent dit dat beide categorieën afvalstoffen via een erkende inzamelaar ter verwerking of vernietiging moeten worden aangeboden.

Van de hoeveelheid gegaste bulkloadingen is een goede schatting te maken, omdat op basis van in eerste aanleg diverse havenverordeningen en sinds de inwerkingtreding van de Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart een meldingsplicht geldt. Het gaat om ongeveer twee honderd scheepsladingen van bulkloadingen per jaar.

Voor containers ligt het ingewikkelder aangezien hier geen meldingsplicht voor geldt. Uit het hierboven aangehaalde onderzoek van het RIVM is gebleken dat het jaarlijks om zeer grote aantallen containers gaat en wel om een aantal van circa 800.000, inclusief containers die voor doorvoer zijn bestemd.

Uitgangspunt van de onderhavige regeling is dat:

- a. een ruimte van een vervoersmiddel, container of de daarin vervoerde gegaste lading, die niet voor ons land bestemd is, niet op Nederlands grondgebied, waaronder begrepen zee- en oppervlaktewater, mag worden geopend, en
- b. een lading, ook wanneer die zich in een container bevindt, die voor Nederland bestemd is of op Nederlands grondgebied, waaronder zee- of oppervlaktewater, niet eerder gelost of overgeslagen mag worden dan nadat de ruimte van het vervoersmiddel, de container of de zich daarin bevindende gegaste lading veilig is ontgast. Voor containers die bestemd zijn voor een in Nederland gevestigde ontvanger, geldt dat deze pas mag worden gelost als de container veilig is ontgast. De container mag dus wel, zonder dat die al is ontgast, op Nederlands grondgebied worden vervoerd naar de plaats van bestemming.

3. Samenloop met andere regelgeving

Arbeidsomstandighedenwetgeving

Eisen aan arbeidsomstandigheden met betrekking tot hanteren van gegaste lading

Op grond van de Arbeidsomstandighedenwet gelden voor verladingsbedrijven, distributiebedrijven en eindontvangers van containers de volgende eisen:

- Het bedrijf moet beschikken over een volledige, door een gecertificeerde Arbodienst, getoetste RI&E, inclusief een Plan van Aanpak waaruit blijkt dat men bekend is met de risico's van restgassen in de lading en in het bijzonder van de risico's bij het openen van containers (inclusief een blootstellingbeoordeling). In de RI&E staan tevens de maatregelen ter beperking van de risico's vermeld, alsmede op welke wijze voorkomen wordt dat werknemers ruimten betreden waar het vermoeden van vergiftiging, bedwelming bestaat.
- De werknemers moeten aantoonbaar doeltreffend zijn voorgelicht over de inhoud van de RI&E) en de gevaren van restgassen in lading. Duidelijk moet zijn welke gezondheidsrisico's men loopt, welke ladingen verdacht zijn en hoe men restgassen kan herkennen. Verder moet duidelijk zijn wat men in geval van calamiteiten moet doen.
- De Arbeidshygiënische strategie geldt, hetwelk betekent dat gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen alleen is toegestaan in bijzondere situaties, zoals bij het openen van een onder gas staande container. In andere situaties is mogelijk adequate ventilatie voldoende. De situaties waarin persoonlijke beschermingsmiddelen noodzakelijk zijn moeten in RI&E zijn geïdentificeerd.

Indien persoonlijke beschermingsmiddelen noodzakelijk zijn, moeten geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar gesteld worden en gedragen worden door de werknemers.

- Er moet gebruik gemaakt worden van een geschikte genormaliseerde meetmethode om te kunnen bepalen of de luchtconcentratie onder de luchtgrenswaarde is.
 - Laadruimten of containers die met gas behandeld zijn, mogen pas betreden worden indien de ruimte gasvrij is. Onder gasvrij wordt verstaan dat de luchtconcentratie(s) van de aanwezige stof(-fen) beneden de specifieke luchtgrenswaarde(s) is dan wel zijn en er voldoende zuurstof aanwezig is.
 - Het restgas moet op veilige wijze worden afgevoerd.
- Werknemers(onder 18 jaar mogen geen werkzaamheden uitvoeren aan een gegaste lading, waaronder begrepen werkzaamheden met betrekking tot het gasvrijmaken.

ARBO-wet	ARBO-besluit	
RI&E 5	4.24.2a, 1e lid	
RI&E is mede opgesteld en getoetst door deskundige dienst		14
Voorkomen van ongewilde gebeurtenissen	4.44.64.6a	
Overschrijding van grenswaarden	4.8b	
Voorlichting en onderricht	8	
Voorkomen van gevaar voor derden	10, 1e lid	
Verplichting voor werknemer	11 9.3	
Arbeidshygiënisch regime	4.94.3a	
Persoonlijke beschermingsmiddelen	8.18.28.3	
Arbeidsverbod jeugdige werknemers	4.105	
Werkgever mag geen handelingen verrichten of nalaten als daardoor levensgevaar of ernstige schade aan de gezondheid van werknemers optreedt of op kan treden (opzet)		32

ARBO= Arbeidsomstandigheden

Vervoerswetgeving

Reglement Vervoer Gevaarlijke Stoffen met Zeeschepen (RVGZ).

Het Reglement Vervoer Gevaarlijke Stoffen met Zeeschepen bevat regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen met zeeschepen op de wateren tussen de zee en Nederlandse havens en havens in België over de Westerschelde of het Kanaal van Terneuzen naar Gent, inclusief een stelsel van meldingen aan bepaalde autoriteiten. Onder het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt onder meer verstaan het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals de containers en laadeenheden onder gas, die zijn opgenomen in de International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code. Op grond van dit reglement moeten ruimen en containers onder gas zijn voorzien van gevaaraanduidingen als bedoeld in artikel 4.

4. Inspraak

Het ontwerp van deze regeling is voor commentaar toegezonden aan de Nationale Havenraad en aan enkele individuele bedrijven waarop deze regeling betrekking heeft. Naar aanleiding van die commentaren is de regeling zodanig aangepast dat niet elke ruimte of container hoeft te worden gemeten op de aanwezigheid van de stoffen, genoemd in artikel 2, eerste lid, indien overeenkomstig internationale regels voor een ieder duidelijk is dat het om een gegaste ruimte, container of zich daarin bevindende lading gaat. Bovendien is aangegeven dat het meten en het ontgassen van containers hoeft plaats te hebben ter plaatse waar de lading uit de container wordt gelost. Voorts is voorzien in uitbreiding van het aantal deskundigen dat metingen en ontgassing mag uitvoeren door ook zij die beschikken over een daartoe aangewezen, geldig certificaat, bevoegd te verklaren.

5. Handhaving

De VI is belast met het toezicht op de naleving van deze regeling. De handhaving van de regelgeving met betrekking tot gasvormende stoffen heeft de VI vanaf eind 1998

geïntensiveerd. In een aantal gevallen werd ingegrepen bij incidenten die plaatsvonden doordat in het buitenland gegaste ladingen in ons land niet veilig werden ontgast waardoor gezondheidsbedreigende situaties waren ontstaan voor personen in de omgeving.

Overtreding van een voorschrift van deze regeling is een strafbaar feit, zijnde een economisch delict in de zin van artikel 1a, onder ten eerste, van de Wet op de economische delicten.

Deze regeling is voor een handhavingtoets voorgelegd aan de VROM-Inspectie en het Korps Landelijke Politiediensten. Zij zijn tot de slotsom gekomen dat de regeling handhaafbaar en uitvoerbaar is.

6. Notificatie

De ontwerpregeling is op 10 juni 2002 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienummer: 2002/219/NL) ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217). Naar aanleiding van deze notificatie hebben een tweetal lidstaten, te weten: de Bondsrepubliek Duitsland en Italië, opmerkingen gemaakt.

De Bondsrepubliek Duitsland merkte op dat bij het transport van gevaarlijke stoffen volgens hoofdstuk 5.5.2 van de ADR- en RID-besluiten en de IMDG-code in het weg-, spoorweg- en zeescheepvaartverkeer gegaste voertuigen en containers in het bijzonder moeten worden gekentekend en tijdens het transport in gegaste toestand als gevaarlijke stof worden vervoerd. Dit geldt eveneens wanneer de gegaste inhoud verder geen gevaarlijke stof in de zin van de verkeerstechnische voorschriften voor het transport van gevaarlijke stoffen is. Krachtens richtlijnen nr. 94/55/EG en nr. 96/49/EG moeten deze bepalingen gelijkkluidend door de lidstaten van de EU en de EER ook voor hun binnenlandse transporten worden toegepast. De Nederlandse ontwerpregeling gaat er, aldus de Bondsrepubliek Duitsland, echter vanuit dat de daarin geplande maatregelen alleen dienen te gelden bij containers die in een andere staat voordat zij op Nederlands grondgebied worden gebracht, worden gegast. Daardoor schrijft de ontwerpregeling ondernemers uit andere staten maatregelen voor, die voor ondernemers uit Nederland bij binnenlandse transporten ondanks dezelfde premissen niet gelden.

Om handelsbelemmeringen te vermijden verzocht de Bondsregering de regeling toe te passen op gegaste voertuigen en containers, onafhankelijk van het land van herkomst.

In antwoord op de opmerkingen van de Bondsrepubliek is medegedeeld dat het in Nederland met bepaalde stoffen, zoals methylbromide, niet is toegestaan ladingen en containers bestemd voor een in Nederland gevestigde ontvanger te gassen. In casu gaat het hier om bestrijdingsmiddelen. Ingevolge de Bestrijdingsmiddelenwet 1962 is in Nederland het College voor de Toelating van Bestrijdingsmiddelen (CTB) het bevoegde gezag voor de toelating of de beëindiging van zodanige toelating van stoffen. Aan zodanige toelating kan het CTB gebruiksaanwijzingen verbinden die aangeven voor welke toepassing(en) de toelating geldt. Omdat deze binnenlandse ladingen en containers niet gegast mogen worden, hoeven deze ook niet onder de regeling te vallen. De veronderstelling van Duitsland dat voor binnenlandse transporten van Nederlandse ondernemers een soepeler ontgassingregime zou gelden dan voor ladingen die op het Nederlands grondgebied worden gebracht, mist dan ook voor deze categorie stoffen feitelijke grondslag. Binnenlandse ladingen mogen immers niet gegast worden en hoeven dus ook niet te voldoen aan ontgassingseisen. Dat laat onverlet dat het gassen van ladingen en containers voor binnenlands gebruik met stoffen die niet of nog niet zijn verboden, wel onder de

regeling zouden moeten vallen teneinde het door de Bondsrepubliek Duitsland gesignaleerde verschil te voorkomen. De zal de ontwerpregeling hier dan ook op aanpassen, zodat ook containers en ladingen, die in Nederland zijn gegast en bestemd zijn voor een in Nederland gevestigde ontvanger, onder de regeling zullen vallen.

Voorts is medegedeeld dat de ontwerpregeling geen eisen stelt aan het gassen van ladingen en containers, maar alleen aan het ontgassen van zodanige ladingen en containers.

Voorzover laatstbedoelde eisen handelsbelemmeringen zouden opwerpen, is alleen met deze voor het vrije verkeer minst ingrijpende voorschriften de gewenste bescherming van mens (volksgezondheid) en milieu te bereiken.

Italië merkte op dat, afgezien van het feit dat het Nederlandse initiatief met betrekking tot het ontgassen van met chemische middelen behandelde ladingen en containers nuttig wordt geacht, het besluit de toepassing van de internationale vervoersovereenkomsten zou kunnen verstoren.

Wanneer Nederland als enig land een afwijkende regeling voor met chemische middelen behandelde ladingen en containers hanteert, zou dit kunnen leiden tot belemmering van het vrije verkeer van deze ladingen en containers.

Met het oog op de harmonisatie van de internationale regelingen op dit gebied is het derhalve wenselijk dat Nederland, na overleg met de Commissie en de overige lidstaten, in samenwerking met de aangewezen Internationale Organisaties passende initiatieven neemt ten behoeve van de invoering van voorschriften voor het gassen en het ontgassen van containers en ladingen in de betreffende internationale vervoersovereenkomsten.

In antwoord op de opmerkingen van Italië is medegedeeld dat Nederland positief staat tegenover de idee van Italië dat er een internationale regeling zou moeten komen voor het ontgassen van ladingen en containers. Dat doet evenwel niet af aan de omstandigheid dat voor het ontgassen van ladingen die op Nederlands grondgebied worden overgeslagen of gelost, en van containers waarvan de lading op Nederlands grondgebied wordt gelost, maatregelen in de zin van de ontwerpregeling nu reeds op nationaal niveau noodzakelijk zijn vanwege het gevaar voor mens en milieu. Dat aan het ontgassen van ladingen en containers risico's zijn verbonden, is onder meer gebleken uit rapportages die de VROM-Inspectie terzake heeft opgesteld, alsmede uit een door het rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) opgesteld rapport betreffende de omvang van in Nederland ingevoerde gegaste containers.

Anders dan Italië meent, grijpt de ontwerpregeling op generlei wijze in op internationale vervoersovereenkomsten. Immers, die vervoersovereenkomsten hebben betrekking op het gassen van ladingen en containers, waaronder begrepen het aanbrengen van het kenteken dat het om een gegaste lading of container gaat. De ontwerpregeling handelt daar niet over. Verder is er ook geen sprake van zodanige belemmeringen van het internationale verkeer dat om die reden van deze ontwerpregeling afgezien zou moeten worden.

II. Artikelsgewijs

Artikel 1

Eerste lid, onderdeel d

Onder een deskundige wordt blijkens artikel 14a, tweede lid, van het Bestrijdingsmiddelenbesluit verstaan een persoon die in het bezit is van een door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid ten hoogste vijf jaren tevoren afgegeven bewijs dat aangeeft:

- a. dat hij voldoende op de hoogte is wanneer en onder welke omstandigheden het gebruik van de stoffen waarop deze regeling betrekking heeft, verantwoord is en
- b. dat hij voldoende op de hoogte is van de gevaren welke het gebruik van die stoffen met zich brengt en van de wijze waarop de met die stoffen gepaard gaande gevaren kunnen worden voorkomen.
- Voor het verkrijgen van het certificaat "gasmeetdeskundige" zal een opleiding moeten worden gevolgd die er op gericht is om op veilige wijze metingen te kunnen uitvoeren, alsmede op veilige wijze ontgassing te kunnen uitvoeren.

Eerste lid, onderdeel e

Het meten of er giftig gas in een ruimte, container of op een lading aanwezig is, alsmede de hoeveelheid van giftig gas moet plaatsvinden overeenkomstig de meetvoorschriften, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze regeling.

Eerste lid, onderdeel f

De in dit onderdeel bedoelde gasvrijverklaring moet worden ingericht overeenkomstig het daarvoor in bijlage 2 bij deze regeling behorende model.

Tweede lid

Dit lid bevat een regeling betreffende de wederzijdse erkenning indien de gasvrijverklaring is afgegeven door een andere persoon dan een deskundige als bedoeld in het eerste lid, onderdeel d. Die persoon moet dan wel aan ten minste gelijkwaardige opleidingsvereisten voldoen en de vaststelling van het gasvrij zijn van een ruimte van een vervoersmiddel, container of de daarin vervoerde gegaste lading op ten minste gelijkwaardige wijze als in deze regeling is voorgeschreven, heeft plaatsgehad.

Artikel 2

Het eerste lid geeft aan dat een ruimte, zoals een ruim van een schip of vliegtuig, niet mag worden geopend op Nederlands grondgebied, waaronder begrepen zee- en oppervlaktewateren en het luchtruim, als zich in die ruimte een gegaste lading bevindt en die lading niet bestemd is voor een in Nederland gevestigde ontvanger.

Op grond van het tweede lid geldt dat, wanneer een gegaste lading op Nederlands grondgebied wordt gelost of overgeslagen, de ruimte (het ruim) of de container pas mag worden geopend als die ruimte, container of de zich daarin bevindende lading gasvrij is verklaard.

Het derde lid voorziet erin dat een ruimte of container, waarin gegaste lading wordt vervoerd, wel mag worden geopend indien dat voor het meten of ontgassen van die ruimte, container of de zich daarin bevindende lading noodzakelijk is. Het gaat hier feitelijk om het openen van de ruimte of container met het oog op het kunnen betreden van die ruimte of container en dus niet om het ventileren van die ruimte of container.

Artikel 3

Het eerste lid geeft aan wie verantwoordelijk is voor het laten meten van een ruimte van een vervoersmiddel, container of de zich daarin bevindende lading op de aanwezigheid van giftig gas. Verder geeft dit lid aan op welke gassen, afhankelijk van het soort lading, de meting in elk geval betrekking moet hebben als niet kan worden aangetoond of en met welke stof de in die ruimte of container aanwezige lading is behandeld.

Het tweede lid schrijft voor dat het meten op de aanwezigheid en hoeveelheid van giftig gas moet geschieden volgens de meetvoorschriften, zoals die zijn neergelegd in bijlage 1 bij deze regeling.

Op grond van het derde lid hoeft er niet te worden gemeten op de aanwezigheid en hoeveelheid giftig gas als vaststaat dat en met welke stof de lading is behandeld. Op grond van internationale regels moeten gegaste ladingen in schepen namelijk zijn voorzien van aanduidingen dat een lading gegast is. In die gevallen en in andere gevallen waarin kan worden aangetoond dat een lading is gegast, mag worden volstaan met het ontgassen van de lading.

Artikel 4

Dit artikel schrijft voor dat, wanneer door meting is vastgesteld dat een ruimte, container of de zich daarin bevindende lading giftig gas aanwezig is, die ruimte of container moet worden voorzien van voorgeschreven waarschuwingstekens op de voorgeschreven plaatsen.

Artikel 5

Dit artikel verbiedt het verwijderen van de waarschuwingstekens dat de zich in de ruimte of container giftig gas bevat, voordat de ruimte, container of de zich daarin bevindende lading is ontgast en is vastgesteld dat de voor de desbetreffende stof geldende maximaal aanvaardbare grenswaarde niet wordt overschreden. De maximaal aanvaardbare grenswaarden voor de giftige gassen zijn vastgelegd in door de minister van Sociale zaken en Werkgelegenheid gegeven beleidsregels terzake.

Artikel 6

Het eerste lid geeft aan wie verantwoordelijk is voor het laten ontgassen van een ruimte, container of de zich daarin bevindende lading. Het ontgassen is alleen verplicht als door middel van meting is vastgesteld dat de maximaal aanvaardbare grenswaarde voor de desbetreffende stof wordt overschreden en in de gevallen waarin het meten achterwege mag blijven, omdat reeds bekend is dat de ruimte, container of de zich daarin bevindende lading is gegast.

Het tweede lid schrijft voor dat, wanneer er met methylbromide is gegast, de ontgassing zodanig dient plaats te hebben dat de methylbromide wordt afgevangen. Dit voorschrift vloeit voort uit de verordening (EG) inzake stoffen die de ozonlaag afbreken.

Voor de veiligheid van derden is in het derde lid aangegeven dat het ontgassen van een ruimte, container of de zich daarin bevindende lading met behulp van een door de minister goedgekeurde techniek moet geschieden. Indien het gaat om het ontgassen van stoffen die geen onaanvaardbare effecten voor mens en milieu hebben mag worden volstaan met de techniek van het openzetten van de ruimte of de container, mits de voorgeschreven afstand waarbinnen derden zich niet mogen kunnen ophouden, in acht wordt genomen. Bovendien moet het ontgassen plaatsvinden op een veilige locatie. Een besloten ruimte of een afgesloten terrein kan zo'n veilige locatie zijn.

Het vierde lid schrijft voor dat bij het ontgassen een grotere afstand moet worden aangehouden dan de voorgeschreven twintig meter, waarbinnen derden zich niet mogen kunnen ophouden tijdens het ontgassen. Zo'n situatie kan zich voordoen indien de gemeten concentratie aan giftig gas dat vereist.

Het vijfde lid bepaalt dat de voorgeschreven afstand die bij het ontgassen in acht moet worden gehouden met het oog op de bescherming van derden, alsmede het in acht nemen van een grotere afstand dan die voorgeschreven afstand niet gelden bij het ontgassen van methylbromide. Die afstandvoorschriften kunnen achterwege blijven, omdat de methylbromide bij het ontgassen moet worden afgevangen.

Het zesde lid schrijft voor dat een ontgaste ruimte, container of de zich daarin bevindende lading nogmaals moet worden gemeten. Deze meting is vereist om vast te stellen of de maximaal aanvaardbare grenswaarde voor de desbetreffende stof niet meer wordt overschreden ofwel of de ontgassing doeltreffend heeft plaatsgehad. Verder geeft dit lid aan wie verantwoordelijk is voor deze hermeting.

Voor moeilijk te ontgassen ruimten, containers of de zich daarin bevindende ladingen geeft het zevende lid nog een aanvullend meetvoorschrift en de verplichting om dergelijke ruimten, containers en de zich daarin bevindende ladingen nadat deze zijn ontgast een derde keer te meten op de concentratie van giftig gas.

Artikel 7

Op grond van het eerste lid verstrekt de deskundige die een ruimte, container of de zich daarin bevindende lading heeft gemeten of ontgast en opnieuw gemeten, een gasvrijverklaring indien uit de meting blijkt dat de concentratie aan giftig gas de maximaal aanvaardbare grenswaarde voor de desbetreffende stof niet (meer) wordt overschreden in de ruimte, container of op de zich daarin bevindende lading.

Volgens het tweede lid moet een container, waarvoor een gasvrijverklaring wordt afgegeven, worden voorzien van etiketten waarop gegevens worden vermeld die betrekking hebben op de gasvrijverklaring van die container.

Zodra de gasvrijverklaring is afgegeven, verwijdert de deskundige de op of bij een ruimte, container aangebrachte waarschuwingssignalen dat de ruimte, container of de zich daarin bevindende lading is gegast.

Het vierde lid geeft aan op welk moment de etiketten op een container moeten worden verwijderd, die aangeven dat de container "gasvrij" is.

Artikel 8

Ten einde de controleerbaarheid en handhaafbaarheid van deze regeling te vereenvoudigen schrijft het eerste lid voor dat de deskundige een bepaalde administratie van zijn werkzaamheden met betrekking tot het meten en het ontgassen van ruimten, containers en de zich daarin bevindende ladingen moet voeren. Daarbij is aangesloten bij de gebruikelijke administratie die men ook al om andere redenen voert. Deze administratieverplichting leidt dan ook niet of nauwelijks tot extra administratieve lasten.

Het tweede lid verplicht de deskundige om een aantal gegevens betreffende een ruimte, container of de zich daarin bevindende lading door te melden aan de VI, opdat die inspectie op de hoogte is wanneer er gemeten gaat worden.

Artikel 9

Voor deze regeling geldt, in tegenstelling tot een krachtens de Wet milieugevaarlijke stoffen gegeven algemene maatregel van bestuur, geen zogeheten "nahangprocedure" van ten minste vier weken. Vanwege het spoedeisende karakter treedt deze regeling dan ook zo kort

mogelijk na de bekendmaking ervan in werking. Met het oog daarop zullen belanghebbenden daarover vroegtijdig worden geïnformeerd.

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Drs. P.L.B.A., van Geel

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

De Geus

Bijlage 1, behorende bij de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms

MEETVOORSCHRIFT

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In dit meetvoorschrift wordt verstaan onder:

- a) meetstrategie: plan van aanpak over de wijze waarop wordt gemeten, welke instrumenten worden ingezet en de plaatsen waar gemeten wordt teneinde een zo groot mogelijke nauwkeurigheid van het uiteindelijke resultaat te bereiken;
- b) regeling; Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms.

§ 2. Geschikt meetapparatuur

Artikel 2

1. Voor het uitvoeren van een meting als bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, en 6, zesde en zevende lid, van de regeling wordt de volgende apparatuur geschikt geacht:
 - a. Gasdetectiebuisjes die verkleuren door middel van een chemische reactie, en die geschikt zijn voor een gas als aangegeven in onderstaande tabel;
 - b. gasdetectiesysteem waarbij een chemische reactie wordt gevolgd met behulp van optiek en elektronica;
 - c. elektrochemische of katalytische sensoren die geschikt zijn voor een gas als aangegeven in onderstaande tabel.

Type gas	Geschikte veldmeetapparatuur
Methylbromide	Gasdetectiebuisjes
Fosforwaterstof	Gasdetectiebuisjes, sensoren, chipmeetsystemen
Surfurylfluoride	Gasdetectiebuisjes
Formaldehyde	Gasdetectiebuisjes, chipmeetsystemen
Ammoniak	Gasdetectiebuisjes, sensoren, chipmeetsystemen
Chloorpicrine	Gasdetectiebuisjes
Kooldioxide	Gasdetectiebuisjes, sensoren
Koolmonoxide	Gasdetectiebuisjes, sensoren
Zuurstofmetingen	Sensoren
Explosiemetingen	Sensoren

1. De apparatuur is explosie veilig en wordt overeenkomstig de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant periodiek door een als zodanig gecertificeerde instelling gecontroleerd en gekalibreerd.

Artikel 3

1. Meetsondes zijn in verband met mogelijk explosiegevaar vervaardigd van vonkarm materiaal. Als zodanig materiaal is aan te merken materiaal van roestvast staal 316.
2. Aan een sonde mag een kamer bevestigd worden met aansluitingen voor meerder metingen met verschillende apparatuur te gelijkertijd.

Artikel 4

De pomp van een meetapparaat dat wordt gebruikt voor het aanzuigen van de te meten lucht levert voldoende capaciteit om het dood volume door te zuigen alvorens met de overige apparatuur metingen worden verricht.

§ 3. Voorbereidende activiteiten

Artikel 5

1. Stel voor het meten een meetstrategie vast.
2. Ga voor het meten na:
 - a. Wat de herkomst van de te meten lading, container of de zich daarin bevindende lading is;
 - b. wat de aard van de te meten lading is;
 - c. of er documenten zijn waaruit blijkt of de te meten ruimte, container of de zich daarin bevindende lading is behandeld met een stof als genoemd in artikel 3, eerste lid, van de regeling of met een ander chemisch middel;
 - d. of de te meten ruimte of container zich op een, voor het uitvoeren van metingen, veilige locatie bevindt;
 - e. of er in het geval van een bulklading een gasplan of een situatieschets aanwezig is waaruit blijkt op welke wijze er is gegast en waar zich eventuele gastabletten, plates of daarmee vergelijkbare producten zich bevinden;
 - f. of er instructies aan boord zijn voor de kapitein over de wijze van ontgassen op zee.
1. Voer voor het meten van de te meten ruimte, container of de zich daarin bevindende lading een visuele inspectie uit van die ruimte, container of lading. Ga daarbij in elk geval na of er waarschuwingssignalen zijn aangebracht, de ventilatieroosters of deurrubbers van een container zijn afgeplakt en, als de container geopend is, of de roosters aan de binnenkant van de container zijn afgeplakt. Ga voorts na wat de aard van het verpakkingsmateriaal is en op welke wijze de lading in de container is gestuwd. Ga verder, voor zover mogelijk aan de hand van de paklijst, na of er goederen aanwezig zijn die door hun aard niet of zeer moeilijk zijn te ontgassen. Ga ook na of er in de te meten ruimte, container of op of tussen de zich daarin bevindende lading restanten van verpakkingsmateriaal, zoals plates, zakjes, buisjes maar ook sokken etc. waarin restanten fosfine in aanwezig zijn of blikjes van methylbromide en of restanten van verpakkingsmateriaal gedurende het vervoer zijn verwijderd en aan boord zijn opgeslagen.
2. Gebruik bij het uitvoeren van de visuele inspectie persoonlijke beschermingsmiddelen.

§ 4. Het meten

Artikel 6

Controleer voor het meten de te gebruiken meetapparatuur op onder meer foutmeldingen en lektheid, zoals is voorgeschreven door de fabrikant van de apparatuur.

Artikel 7

1. Bepaal het aantal meetpunten dat nodig is om een ruimte, container of de zich daarin bevindende lading voldoende representatief te meten.
2. Het aantal meetpunten, bedoeld in het eerste lid, is afhankelijk van de aard van die ruimte, container, lading en de verpakking van de lading. Voor het meten wordt uitgegaan van:
 - a. voor zover het een container betreft, één meetpunt per 10 m³ inhoud;
 - b. voor zover het een bulklading betreft, één meetpunt per 25 meter oppervlakte.
1. Indien de aard van de lading of de verpakking ervan dat vereist, wordt het aantal meetpunten dat volgens het derde lid ten minste is vereist, zodanig uitgebreid dat de meting op verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
2. De meetpunten worden evenwichtig verdeeld in de te meten ruimte, container of over de zich daarin bevindende lading.
3. Zet bij bulkladingen in ruimen van schepen een denkbeeldig raster uit in vakken van 25 m² om de meetpunten te bepalen.

4. Voer bij het meten van een bulkclading eerst metingen uit in de vrije ruimte boven de lading. Als daar geen gas wordt aangetroffen, worden de metingen voortgezet in de lading met behulp van een sonde om tot ten minste twee meter diepte metingen uit te kunnen voeren. Indien deze metingen geen zekerheid bieden over de aanwezigheid van gas, kan men overgaan tot het gedeeltelijk lossen van de lading (eerste ca. 1,5 meter) waarna wederom metingen moeten worden uitgevoerd als omschreven.
5. Indien mogelijk wordt een container met behulp van een sonde tussen de deurrubbers van de container van buitenaf gemeten. Indien op deze wijze geen concentratiewaarden worden gemeten, wordt de container geopend om metingen uit te voeren tussen en in de lading.
6. Bij het meten van een container wordt in elk geval rekening gehouden met:
 - a. het niet homogeen verspreid zijn van een aanwezig gas;
 - b. het feit dat het meten op verschillende plaatsen noodzakelijk kan zijn, omdat, wanneer voorin een container een concentratie aan gas wordt gemeten, de container niet onder gas hoeft te staan;
 - c. het uitvoeren van metingen voor hetzelfde gas met twee verschillende meetprincipes;
 - d. de noodzaak van het betreden van de container voor het nauwkeurig kunnen meten;
 - e. de noodzaak van het doorzuigen van een bij het meten gebruikte sonde met schone buitenlucht als er met die sonde gas is gemeten, om foutieve vervolgmetingen te voorkomen.

Bijlage 2, behorende bij de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms

Model “Gasvrijverklaring”

Algemeen

Gemeten lading, ruimte of container als bedoeld in artikel 1, onderdelen a en b van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms:

Registergegevens van het motorrijtuig, de trein, het schip of het vliegtuig waarmee de container of lading is vervoerd :

Registratienummer container :

Aard van de lading :

Metingen

Opdrachtgever tot meten

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnr :

Gasmeetdeskundige

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnr :

Deskundigheidsbewijs (nr.)of :

EVM Certificaat (nr) :

Geldig tot :

Adres metingen

Adres meting als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Adres meting als bedoeld in artikel 6, zesde lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Adres meting als bedoeld in artikel 6, zevende lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Data metingen en gevonden concentratiewaarden

Datum meting als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Gevonden concentratiewaarden

Methylbromide :

Fosforwaterstof :

Surfurylfluoride :

Ammoniak :

Kooldioxide :

Koolmonoxide :

Chloorpicrine :
Formaldehyde :

Datum meting als bedoeld in artikel 6, zesde lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Gevonden concentratiewaarden

Methylbromide :
Fosforwaterstof :
Sulfurylfluoride :
Ammoniak :
Kooldioxide :
Koolmonoxide :
Chloorpicrine :
Formaldehyde :

Datum meting als bedoeld in artikel 6, zevende lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Gevonden concentratiewaarden

Methylbromide :
Fosforwaterstof :
Sulfurylfluoride :
Ammoniak :
Kooldioxide :
Koolmonoxide :
Chloorpicrine :
Formaldehyde :

Ontgassing

Opdrachtgever tot ontgassen

Naam :
Adres :
Postcode/woonplaats :
Telefoonnr :

Ontgassingdeskundige

Naam :
Adres :
Postcode/woonplaats :
Telefoonnr :
Deskundigheidsbewijs (nr.)of :
EVM Certificaat (nr) :
Geldig tot :

Adressen ontgassing

Adres ontgassing als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Data ontgassing

Datum ontgassing als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Datum ontgassing als bedoeld in artikel 6, achtste lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers Wms :

Ondergetekende verklaart hierbij dat door middel van metingen als bedoeld in artikel 6, zesde of zevende lid, van de Regeling gasvrijverklaring ladingen en containers is vastgesteld dat er In de gemeten ruimte, container of op de gemeten lading als hierboven aangegeven de concentratie aan gas de maximaal aanvaardbare grenswaarde(n) voor de desbetreffende stof(fen) niet te bovengaat/bovengaan en dat derhalve voldaan wordt aan de eisen voor het afgeven van de gasvrijverklaring.

Plaats :

Datum/tijdstip :

Handtekening gasmeetdeskundige